



### tramway-aktuell

Die aktuellen Ereignisse im ersten Quartal behandeln folgende Schwerpunkte: Auf den Seiten 4, 5 und 6 berichtet Hans Heinz Heider über die Veränderungen beim Wagenpark und der Stationierung, auf Seite 23 über das Ende der Almex-Fahrscheinautomaten. Die Seiten 24 und 25 sind den Neuheiten aus Rotterdam, und letztlich auf Seite 47 dem Auswanderer BH 6381 gewidmet. Bild: B 655 in der Schloßhofer Straße. H.H.Heider (8.3.2002)

### tramway-busse

Der legendäre W IV O Teil 3

Auf den Seiten 34-39 beschreibt Paul Golob in dieser einmaligen Fortsetzungsgeschichte den Wiederaufbau und die großzügige Wiederinbetriebnahme der Fahrzeuge in den Jahren von 1947 bis 1951.

Bild: W 76.436 auf Linie 28 und W 76.427 auf Linie 29, beide Autobusse mit Stahlkarosserie auf der Lobkowitzbrücke.

Foto: Dr. G. Gilreiner



### tramway-schaffnerlos

Der 2. Teil dieses von Harald Marincig gestalteten Beitrages beschreibt auf den Seiten 16 bis 22 jene Maßnahmen, die nach dem Umbau der Reihen L<sub>4</sub>+I<sub>3</sub> die zügige Ausweitung des schaffnerlosen Betriebes durch Adaptierung der Großraumbeiwagen C<sub>2,3</sub> für den schaffnerlosen Betrieb sowie der Gelenktriebwagen bis zur Einführung des Einmannbetriebes bei den Wiener Linien sicherstellen sollten.

Das Bild zeigt den L540+I<sub>1</sub> „Schaffnerlos“ Zug in der Währinger Straße.

Foto: R. Pospisil (17.2.1982)



### tramway-baureihe

Ein bis jetzt kaum behandeltes Kapitel der Wiener Strassenbahngeschichte sind die letzten Tage der berühmten Reihe G. Auf den Seiten 8 bis 15 finden sie die Geschichte der letzten Einsätze im Personenverkehr sowie des zähen Abschiedes der letzten Wagen, die in Hilfsdiensten standen. Das Bild zeigt den Revisionswagen GR 6594 anlässlich einer Verschubfahrt im Bahnhof Floridsdorf.

Foto: P. Bader (15.9.1961)

### tramway-linien

Die abwechslungsreiche Geschichte der ersten Leopoldauer Tramwaylinien 117 und 17A beschreibt Hans Heinz Heider in seinem Beitrag auf den Seiten 26 bis 33. Das Titelbild zeigt den G 4972 in der Endstation Leopoldau am 25. März 1961.

Foto: Mag. A. Luft

### Impressum:

Medieninhaber und Verleger: Hildegard Sedlacek-Modellstraßenbahnen  
1160 Wien, Speckbachergasse 30  
Telefon/Fax : (01) 95 66 344  
Kurt Sedlacek

Redaktionsleitung:

Redaktion:

Peter Bader, Hans Heinz Heider,  
Robert Hergett, Harald Marincig,  
Rudolf Pospisil, Dr. Peter Standenat.

Postanschrift : tramway&modell,  
1160 Wien, Speckbachergasse 30  
E-Mail: tramway.modell@chello.at

Verkaufspreis Einzelheft: € 7,- incl. 10% Ust.

Abonnementpreis: € 25,- Inland,

€ 32,- Ausland zzgl. Versandkosten

Bankverbindung : Bank f. Arbeit u. Wirtschaft BLZ 14000,

Konto-Nr. 05810 772 168

erscheint im : März / Juni / September / Dezember

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert werden. Alle Angaben in dieser Fachzeitschrift erfolgen ohne Gewähr, eine Haftung des Herausgebers oder des Autors ist ausgeschlossen. Die Redaktion ersucht um Verständnis, daß für unverlangt eingesandte Artikel und Bildmaterial keinerlei Haftung übernommen werden kann.



### modell-neuheiten

Auf den Seiten 41-46 präsentieren wir Ihnen die Neuheiten des 2. Quartals auf dem Modellstraßenbahnsektor. Dabei steht natürlich der aktuelle Fertigungsstand des Salonwagens an erster Stelle. Als besondere Überraschung stellen wir Ihnen als absolute Top-Neuheit die Güterwagenzwillinge v1 7071 und 7072 vor.