

Veränderungen im Wagenpark

Die große Anzahl von Autobus-Neuzulassungen und auch Abgängen, allerdings nur ein Zugang von zwei neuen Flexity, D 303 am 31.5. und 304 am 20.6., waren die Veränderungen im Wagenpark im letzten Quartal. Auf den Seiten 3, 8 und 9 und in weiteren Kurzmeldungen berichten wir darüber.

Gleisbausommer 2019

Nachdem im Vorfeld die für dieses Jahr geplanten Großbaustellen aus Kostengründen der durchführenden Firmen abge sagt werden mussten, gab es neben den weiteren U4-Erneuerungsarbeiten eine Reihe von Instandsetzungsmaßnahmen an den Gleisanlagen. Wir berichten auf den Seiten 5 bis 7 darüber und zeigen den derzeitigen Stand der Bauarbeiten an der Verlängerung des D-Wagens zur Schleife Absberggasse sowie die Arbeiten an der neuen Schleife Geiereckstraße für die ab Schulbeginn dort endende Straßenbahnlinie 6. Das Foto rechts zeigt die Erneuerung der Abzweigweiche auf der Schottenkreuzung am 24. Juli 2019.

Foto: DI Piskernig



Die „Amerikaner“ in Wien und ihr Ende

1939 für New York hergestellt, wurden die Wagen nach Einstellung des Straßenbahnbetriebes verkauft. Von den Wiener Verkehrsbetrieben konnten 45 Triebwagen gekauft und im Sommer 1949 die ersten davon nach Wien transportiert werden. Nach Abschluss der Adaptierungsarbeiten erfolgte im März 1950 die Inbetriebnahme auf der Straßenbahnlinie 331.

Vor 50 Jahren, am 5. September 1969, endete schließlich nach 20 Betriebsjahren ihr Einsatz in Wien auf der damals zwischen der Floridsdorfer Brücke und Stadlauer Brücke verkehrenden Straßenbahnlinie 11. Bericht auf den Seiten 10 bis 41. links: Z 4208 (der heutige Museums-Z) mit Neulack in der Endstation der Linie 11 am Friedrich-Engels-Platz. Foto: Archiv Dr. Standenat Das Titelbild zeigt Z 4201 auf Straßenbahnlinie 11 beim Stadion.

Foto Archiv: G. Mackinger

Die Stadtbahn Bergamo - Albino

Vor 10 Jahren wurde die Stadtbahn Bergamo - Albino eröffnet, mit der erstmals seit Jahrzehnten wieder ein Schienenverkehrsmittel in das Serio-Tal zurückkehrte. Auf den Seiten 42 bis 44 werfen wir einen genaueren Blick auf dieses erfolgreiche norditalienische Projekt.

Am Foto rechts wartet der Zug gerade in der Endstelle in Albino auf seine Rückfahrt.

Foto: DI Piskernig

